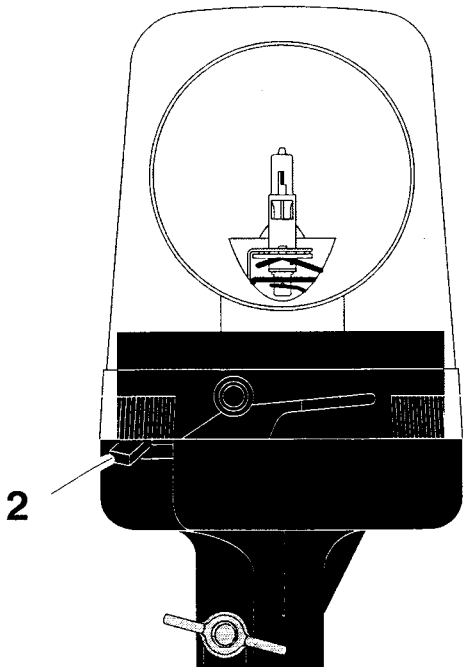
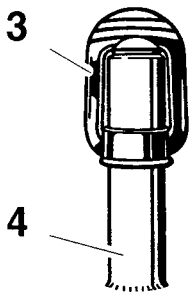


1

RKLE 200 / A DIN 14 620  
ø 135 x 250 / 7 782 33. ...

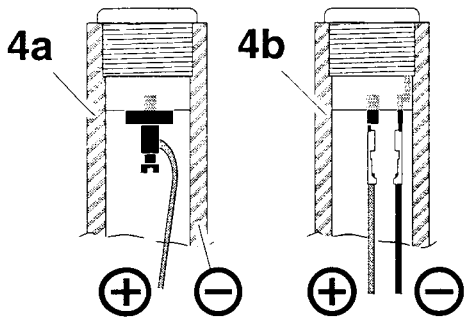


2



3

4



4a

4b

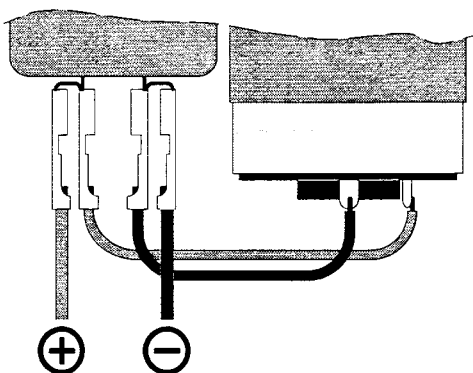
+

-

+

-

5

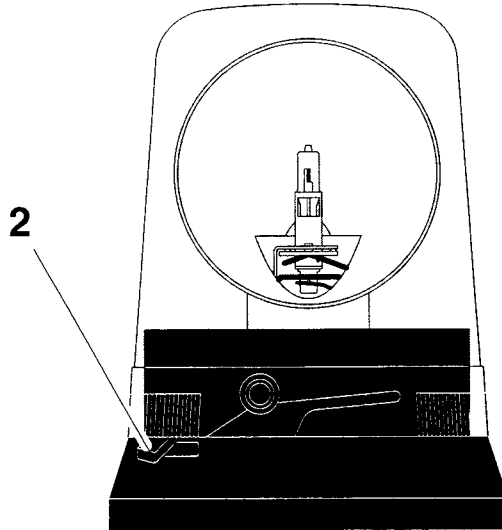


+

-

6

RKLE 200 / B1 DIN 14 620  
ø 150 x 200 / 7 782 32. ...  
RKLE 200 / B2 DIN 14 620  
ø 225 x 223 / 7 782 36. ...



2

7

B1: 8 785 411 296  
B2: 8 785 411 297

8

B1: 8 780 223 011  
B2: 8 780 223 012

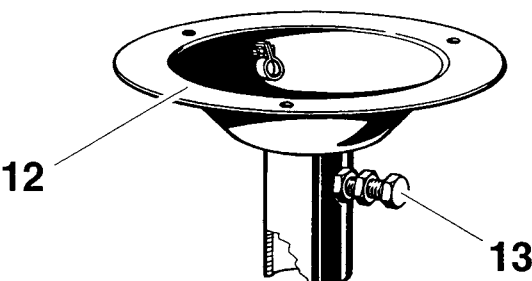
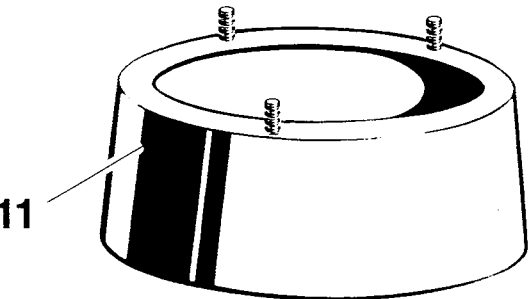
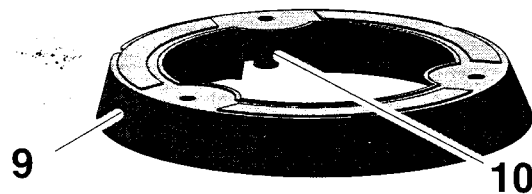
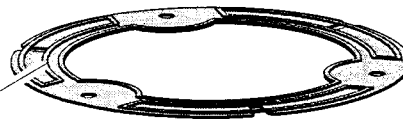
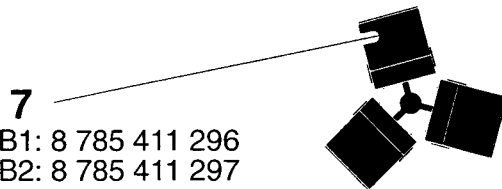
9

10

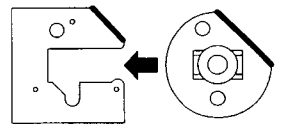
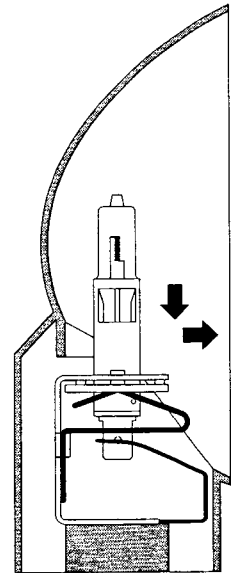
11

12

13



14

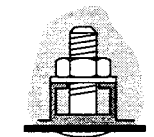
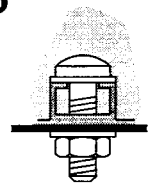


15

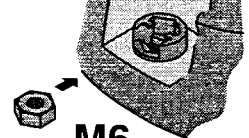
H1, 12V, 55W:  
1 987 302 011

H1, 24V, 70W:  
1 987 302 411

16



17



M6



## Rundumkennleuchte Bosch RKLE 200

Das Mitführen von am Fahrzeug montierten Rundumkennleuchten ist bevorrechtigten Wegebenutzern und Sonderfahrzeugen vorbehalten.

- **Anbau und Verwendung müssen den jeweiligen nationalen Vorschriften entsprechen!**  
Die folgende Anleitung entspricht der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO).
- **Typenschild beachten!**
- **Die Rundumkennleuchte muß sich während des Einsatzes in einwandfreiem, funktionsfähigem Zustand befinden.**

Umgebungstemperatur: - 40 °C ... + 60 °C  
Sonderausführung mit Haube aus Polycarbonat:  
(max. 3 h) - 40 °C ... + 70 °C  
Zugelassen nach ECE-R65 und StVZO.

### Montageanleitung

- **Die Montage darf nur von Fachpersonal oder unterwiesenen Personen durchgeführt werden!**
- **Rundumkennleuchten müssen am Fahrzeug senkrecht stehend montiert werden!**
- **Maximale Gesamt-Fahrzeughöhe beachten!**
- **Folgende Mindestabstrahlwinkel müssen gewährleistet sein:**

horizontal: blau:  $\geq \pm 135^\circ$  von vorn gesehen  
gelb:  $360^\circ$


vertikal (im Horizontalbereich):

nach oben: blau:  $\geq 4^\circ$   
gelb:  $\geq 8^\circ$   
nach unten: Fahrbahnberührung  
 $\leq 20$  m vom Fahrzeugumriß

**Ggf. weitere Rundumkennleuchten montieren!**

- **Jede Rundumkennleuchte muß einzeln abgesichert sein!**

Vorsicherung pro Leuchte: 10 A bei 12 V  
5 A bei 24 V

 Die Rundumkennleuchte muß so montiert werden, daß die Haubensicherung [2] frei zugänglich ist und die Glühlampe entnommen werden kann [14].

Ist das Entfernen der Haube nur mit Werkzeug gewünscht, Lasche an der Haubensicherung [2] abtrennen (Seitenschneider).

### Form A [1]

Die Leuchte der Form A ist für die Montage an Aufsteckrohren nach DIN 14 620 vorgesehen [4] (Sonderzubehör).

1. Rundumkennleuchte [1] bis zum Anschlag aufsetzen und mit der Flügelmutter festschrauben.
2. Probelauf durchführen

 Wenn keine Leuchte montiert ist, Aufsteckrohr mit der Gummikappe [3] verschließen!

### Form B1 / B2 [6]

1. 3 Befestigungslöcher anzeichnen und  $\varnothing 6,4$  bohren
2. Mittig ein Loch zur Kabeldurchführung bohren und mit einer Gummimuffe versehen und ggf. abdichten
3. Je nach Befestigungsart [16] entweder Muttern M6 einclippen oder Schraube bzw. Mutter auf Unterlegscheibe setzen (Teile beiliegend)
4. Bei Verwendung eines Stativs mit DIN-Zapfen  $\varnothing 30$ : Flansch [12] auf Stativ aufsetzen, Sicherungsschraube [13] festdrehen und mit einem Anziehdrehmoment von 7 ... 10 Nm kontern



Schräge oder gewölbte Dachflächen mit Profilring [9] ausgleichen. Das Anpassen erfolgt hierbei durch entsprechendes Kürzen der Distanz-Blöcke [10]. Bei extrem schrägen Dachflächen Zwischenflansch [11] der Dachform anpassen und anschweißen.

5. Anschlußleitungen (+/-) [5] polrichtig anschließen. Auf Wasserdichtheit achten!
6. Sockel zusammen mit Dichtring [8] anschrauben (Schrauben M6 beiliegend)
7. Abdeckungen [7] gratfrei von der Stange lösen und Montage-Erker [17] verschließen
8. Elektrische Installation im Fahrzeug nach nationaler Vorschrift durchführen
9. Probelauf durchführen
10. Haube aufsetzen und bis zum Anschlag festdrehen (Bajonettverschluß)

### Glühlampenwechsel

- **Es dürfen nur Halogenlampen gemäß [15] verwendet werden!**

1. Haubensicherung [2] drücken, Haube gegen den Uhrzeigersinn drehen und entfernen (Bajonettverschluß)



Bei abgetrennter Lasche muß zum Drücken der Haubensicherung ein Schraubendreher verwendet werden.

2. Reflektor so weit drehen, daß die Glühlampe entnommen werden kann [14]
- **Glaskolben nicht mit bloßen Händen berühren! Tuch oder Handschuhe benutzen!**
3. Glühlampe nach unten drücken und aus der Fassung ziehen
4. Neue Glühlampe einsetzen
5. Haube aufsetzen und bis zum Anschlag festdrehen (Bajonettverschluß)

### Sonderzubehör

Bezeichnung	A
4 Aufsteckrohr	
a -Schraubanschluß	8 787 022 001
b -Steckanschluß	8 787 022 019

Bezeichnung	B1	B2
9 Profilring	8 780 206 047	8 780 206 048
11 Zwischenflansch	8 785 110 127	8 785 110 128
12 Flansch	8 785 110 068	8 785 110 077

### Kundendienst

Bei Fragen zu Kundendienst, Ersatzteilen, Reparatur oder in Garantiefällen wenden Sie sich bitte an eine Bosch-Kundendienststelle.