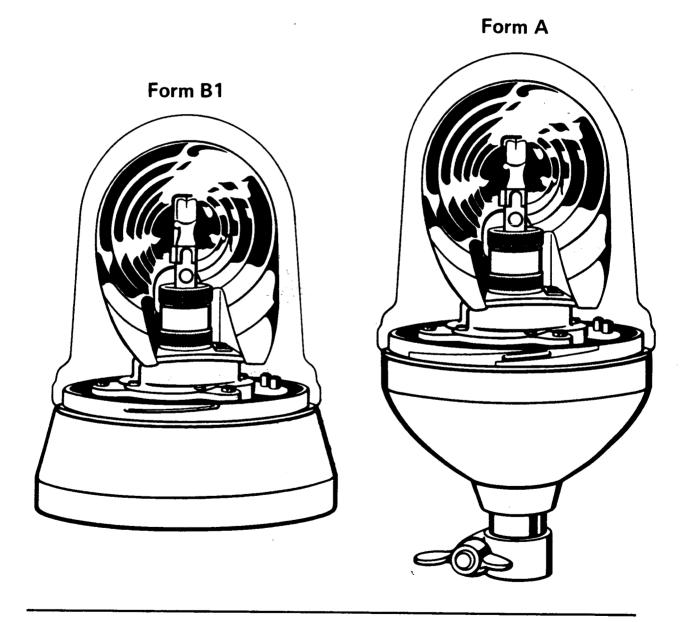
BOSCH



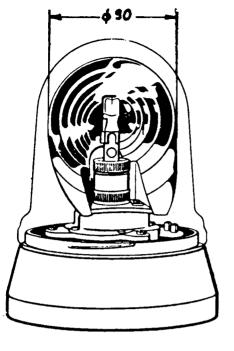
Rundumkennleuchten

RKLE 90 DIN 14620 FORM A RKLE 90 DIN 14620 FORM B1 RKLE 130 DIN 14620 FORM B2

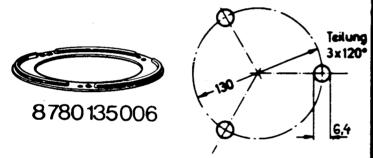


Beschreibung Montage Ersatzteile

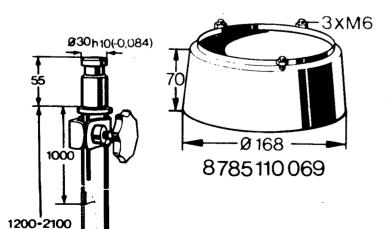
RKLE90

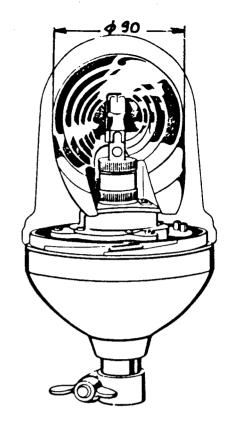


DIN 14620 B1

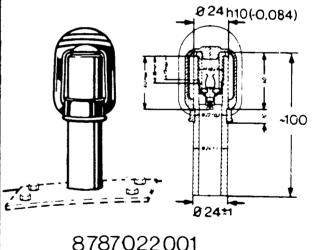




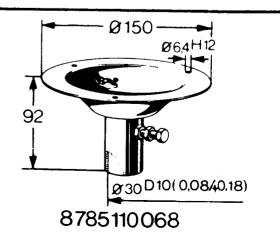




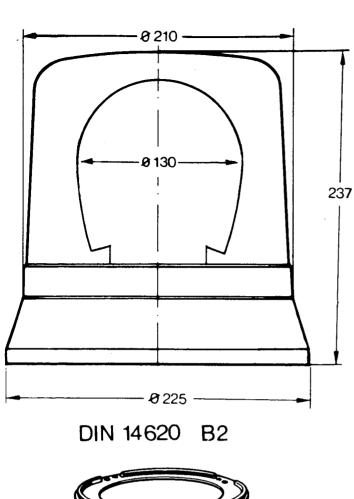
DIN 14620 A

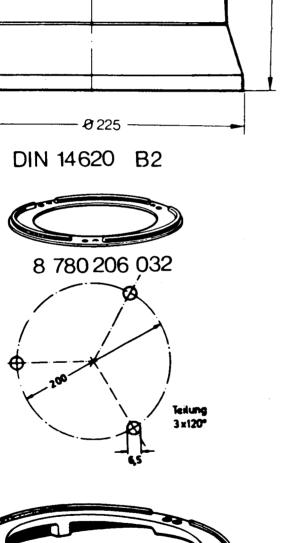


8787022001



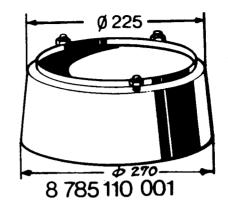
7781999001

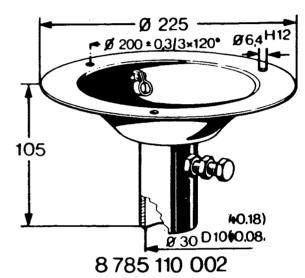


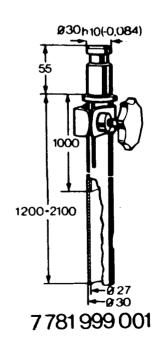




RKLE 130







1. Allgemein

1.1 Grundsätzlich:

Rundumkennleuchten müssen senkrecht stehend montiert werden. Sie sind so zu beschaffen, daß sie am Fahrzeug

- 1.1.1 auf ein zur Fahrzeugebene senkrechtes Rohr aufgesteckt oder
- 1.1.2 auf einer zur Fahrzeugebene parallelen Ebene aufgeschraubt werden können. Beim Lackieren des Leuchtensockels Typenschild abdecken!

Neigungseinrichtungen sind unzulässig!

1.2 Wartung:

Die Rundumkennleuchten sind wartungsfrei. Haubeninnenseite und Reflektor von Zeit zu Zeit mit einem weichen, trockenen Tuch reinigen.

1.3 Glühlampen:

Bei Verwendung nach StVZO sind für RKLE mit blauer und gelber Haube nur Glühlampen mit 45W bzw. Halogenlampen mit 55 W und 70 W zugelassen.

Für Rundumkennleuchten liefert BOSCH folgende Glühlampen:

12 V-25 W = 1 907 510 110

- Sockel BA 15 s

24 V-35 W = 8 787 550 007

- Sockel BA 15 s

12 V-45 W = 8 787 550 005

- Sockel BA 15 s

24 V-45 W = 8 787 550 006

- Sockel BA 15 s

Halogenlampen:

12 V-55 W = 8 787 510 022

24 V - 70 W = 8 787 510 023

2. Montage

2.1 Anbau an ebene, waagerechte Flächen:

Leuchte mit dem Dichtring 8 780 206 032 bzw. 8 780 135 006 (im Lieferumfang) auf höchster Fahrzeugstelle verschrauben. Die Anordnung der Befestigungslöcher zeigen die Skizzen auf Seiten 2 u. 3.
Zusätzlich eine Bohrung zum Durchführen der Anschlußleitung zu Klemme + 72, und eine Bohrung zum Verschrauben der Masseleitung (von Klemme 31) vorsehen. Die Bohrung für die Anschlußleitung möglichst mit einer Gummimuffe versehen, damit das Kabel nicht durchscheuert.
Sockelbefestigung wahlweise mit M6-oder M5-Schrauben.

2.2 Anbau an schräge oder leicht gewölbte Fahrzeugdächer:

Die Profilringe 8 780 206 034 bzw. 8 780 206 031 gleichen geringe Unebenheiten und Abschrägungen aus. Diese Anpassungsteile sind so auf dem Fahrzeugdach zu verschieben, daß die Forderung nach 1.1.2 erfüllt wird. Befestigungslöcher nach den angepaßten Ringen bohren. Bohrungen für Kabeldurchführung und Masse wie unter 2.1. Der mit der Leuchte gelieferte Dichtring wird hierbei nicht benötigt.

2.3 Anbau an stark gewölbte Fahrzeugdächer:

Zwischenflansch 8 785 110 001 bzw. 8 785 110 069 mit Schneid- oder Schleifwerkzeug an die Anbaufläche anpassen und verschweißen. Bohrungen für Kabeldurchführung und Masse wie unter 2.1.

An der tiefsten Stelle des Flansches eine Wasserablaufrinne einfeilen. Leuchte mit dem Dichtring 8 780 206 032 auf den Flansch aufschrauben.

2.4 Anbau der Rundumkennleuchte Form B auf Fahrzeugstativ LZU 14/5 — 7 781 999 001:

Leuchte auf Flansch 8 785 110 068 oder 8 785 110 002 mit Dichtring montieren und auf Stativ ausetzen. Kabeleinführung zu Klemme + 72, Kabelzugentlastung und Befestigungsschrauben für die Leuchte am Flansch. Klemme 31 der Leuchte (Masse) mit einer Schraube der Kabelzugentlastung im Flansch verbinden.

2.5 Anbau der Leuchte Form A mit Aufsteckrohr:

Das Aufsteckrohr 8 787 022 001 ist mit einer Steckdose versehen. Die Halterung für das Rohr wird den Umständen entsprechend ausgeführt.

2.5.1 Montage am Fahrzeugdach:

Rohr mit einem Flansch, der dem Fahrzeugdach angepaßt ist, verschweissen und an das Dach anschrauben. Dichtung zwischen Dach und Flansch einlegen! Zum Verschweißen des Rohres Stecker herausschrauben. Masseverbindung herstellen.

3. Elektrische Installation

3.1 Installation RKLE 90 und 130 (B1 + B2):

Flachstecker 72 bzw. "+" des Leuchtenmotors über einen Schalter mit Kontrolleuchte an die Klemme 30 (Batterie) des Lichtschalters anklemmen. Bei Fahrzeugen mit Tonfolgeanlage direkt an den Alarmschalter anschliessen. Klemme 31 bzw. "—" des Leuchtenmotors zu einer einwandfreien Masseverbindung führen. Dazu ist die Lichthaube abzunehmen (3.3).

3.2 Installation RKLE 90 Form A:

Der Leuchtenmotor ist ab Werk fest verdrahtet und an den Stecker im Leuchtenfuß angeschlossen. Das Anschlußkabel der Steckdose im Rohrstück ist ensprechend Punkt 3.1 anzuklemmen. Leuchte auf das Rohrstück aufsetzen und mit Flügelmutter festklemmen.

3.3 Lichthaube:

Abschrauben entgegen dem Uhrzeigersinn, wobei im ersten Moment bei RKLE 90 der Druck der Arretierfeder zu überwinden ist; bei RKLE 130 zuvor Sicherungsschraube lösen.

Aufsetzen: Haube an den Aussparungen vor den Gewindegängen gleichmäßig auf die 3 Wulste am Sockel aufsetzen; dann andrehen, bis bei RKLE 90 die Arretierfeder einrastet; bei RKLE 130 bis zum Anschlag andrehen u. Sicherungsschraube eindrehen.

3.4 Leistungsaufnahme des Motors: 5 W

4. Ersatzteile für RKLE 90 - RKLE 130

Lichthaube

blau: 8785510050 8785510071

Lichthaube

gelb: 8785510051 8785510 073

Lichthaube

farblos klar: 8 785 510 075

Dichtring

für Haube: 8780 206 010 8780 206 009

Reflektor: 8785300039 8785300041

Dichtring (siehe Seite 2 u. 3)

8780 135006 8780 206 002

Weitere Ersatzteile siehe besondere Ersatzteilliste.

Wegen Kundendienst und Reparaturen wenden Sie sich bitte an eine Kundendienststelle für BOSCH Erzeugnisse.

Ersatzteile		RKLE 90			
Rundumkennleuchte		7 782 314 012 Gelb, 24 V	7 782 312 011 Gelb, 12 V	7 782 314 212 Blau 24 V	
Nr.	Benennung	Bestellnr.	Bestellnr.	Bestellnr.	Stck.
1	Lichthaube	8 785 510 051	dto.	8 785 510 050	1
2/1	Sockel	8 785 110 053	dto.	dto.	1
2/3	Steckanschluss	8 784 491 000	dto.	dto.	1
2/6	Spannring	1 301 311 033	dto.	dto.	1
3/1	Gleichstrommotor	8 787 220 533	8 787 220 532	8 787 220 533	1
	? Zahnrad	8 786 329 005	dto.	dto.	1
3/2	Reflektor	8 785 300 039	dto.	dto.	1
3/3	Kontaktsatz	8 787 013 000	dto.	_	1
12	Dichtring	8 780 206 010	dto.	đto.	1
14	Glühlampe	8 787 550 006	8 787 550 005	_	1
15	Glühlampe	_	_	8 787 510 023	1

ROBERT BOSCH GMBH

