

# **Hella RTK 4 SL**

## **Schnellanschluß- Anleitung**

mit 2 Anhaltesignalgebern

### Spannungsversorgung :

- |                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| Kl. 31V schwarz | - Masse (dickes schwarzes Kabel) |
| Kl. 30V rot     | - Dauerplus (dickes rotes Kabel) |

### Rundumkennleuchten :

- |                     |         |
|---------------------|---------|
| Kl. 31 schwarz/weiß | - Masse |
| Kl. 84 rot/gelb     | - Plus  |

### Sondersignal :

- |                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Kl. 85c gelb/braun  | - Eintastung Masse              |
| Kl. 86 gelb/blau    | - Plus                          |
| Kl. b6 schwarz/grün | - an Masse = Stadt / Landsignal |

### Anhaltesignalgeber:

- |                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Kl. 49L rot/schwarz | - Plus (STOP POLIZEI vorn)   |
| Kl. 49R blau/rot    | - Plus (BITTE FOLGEN hinten) |

### Testschaltung :

- |               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| Kl. b7 orange | - an Plus = Testsignal (leise) |
|---------------|--------------------------------|

Aufgeführt sind nur die Anschlüsse, welche eine schnelle Funktionsprüfung ermöglichen. Alle andern zusätzlichen Anschlüsse wie Kontrollanzeigen und Funkaufschaltung bitte dem originalen Hella Anschlußplan entnehmen.